

100 Jahre Kiepe – Innovation, die bewegt

Korrekturen (Änderungen sind **fett** hervorgehoben)

Stand: 25.09.2007

Seite 52: linke Spalte, letzter Absatz:

Als spezielle Bauart entstand 1960 für **die Straßenbahn in Brüssel der Prototyp eines Nockenfahr Schalters mit Pedalantrieb NFU 59 P. Die aus diesem weiterentwickelte Serienausführung NF 591 P kam lediglich in 6 Straßenbahntriebwagen für Wuppertal zum Einsatz.**

Seite 54: Typenschlüssel in der Tabelle:

P = Plattenschutzkapselung

Z = Schutz vor Partikel-Zünddurchschlag

Seite 90: 1. Absatz, letzte Zeile:

... für 31 vierachsige Triebwagen des Typs **VG** die Fahrschaltersteuerung.

Seite 185: Bildunterschrift:

Eines der mit **960 kW** am

Seite 186: Bildunterschrift:

Der Cottbusverkehr ließ in den Jahren 1996 bis 1998 in **26** der Tatra-KT4D-Triebwagen.....

Seite 225: Glossar:

ROCAR S.C. ROCAR S.A. Bukarest (RO)

Seite 226: Glossar:

.....

SW Le Matériel Electrique Schneider-Westinghouse, Paris

....

VG Typenbezeichnung der Hamburger Hochbahn für vierachsigen Straßenbahn-Gelenktriebwagen

.....

Seite 229: Bildnachweis:

.....

Fahrzeugtechnik Dessau: S. 207, 211 **oben**

.....

F. Thoolen: S. 211 Mitte

.....

S. Wurst – Freunde der Bremer Straßenbahn: S. 200, 246 rechts

O. Zaude: S. 197, S. 208

Sammlung O. Zaude: S. 100

Seite 232: Trolleybusse

Bukarest: Regia Autonomă de Transport București (Rumänien)

1998 EA412 ROCAR A (1), E MABT, 1x 155 kW 7454

1998 EA812 ROCAR/

Autodromo/MAN

A (2), E, F, K Skoda-4ML3550K/4,

1x 156 kW

7460, Baumuster

A (1) = 1x EFB 147, 1x DPU 402

A (2) = 1x EFB 155, 1x DPU 402

Seite 235: Trolleybusse

Mexiko-Stadt Servicio de Transportes Eléctricos des Distrito Federal México D.F./STE (Mexiko)

Seite 240: Trolleybusse

Vancouver: Greater Vancouver Transportation Authority / GVTA (Kanada)

2005 E40LF New Flyer A (1), E, F, K Skoda-19ML3550K/4.

1x 240 kW

2101, Baumuster

2006 E40LF New Flyer A (1), E, F, K Skoda-19ML3550K/4,

1x 240 kW

2102-2140

Seite 240: Bildunterschrift links:

Nockenfahrtschalter NF 51R (rechts) in der Lokomotive Nr. 48. (Duisburg-Hamborn, 1961)

Seite 241: Industrie-Lokomotiven

ARBED S.A. (Luxemburg) (1435 mm)

1966 Eigenbau Bo´Bo´ A (ep-R), E, K SW, 4x 163 kW 630, Modernisierung

1966 Eigenbau Bo´Bo´ A (NF 612So), E, K SW, 4x 163 kW Modernisierung

1968 Eigenbau Bo´Bo´ A (ep-R), E, K SW, 4x 163 kW 632, Modernisierung

1970 Eigenbau Bo´Bo´ A (NF 612So), E, K SW, 4x 163 kW Modernisierung

1971 Eigenbau Bo´Bo´ A (NF 612So), E, K SW, 4x 163 kW Modernisierung

1972 Eigenbau Bo´Bo´ A (NF 612So), E, K SW, 4x 163 kW Modernisierung

Seite 241: Bildunterschrift links: letzte Zeile:

....kam ein Kiepe-Nockenfahrtschalter NF 51K zur Anwendung. (1955)

Seite 242: Industrie-Lokomotiven

Metallhüttenwerke Lübeck AG (800 mm)

1955 Jung Bo A (NF 51K), E, K, M.....

Seite 243: Straßen-/Stadtbahnfahrzeuge

Bielefeld: Stadtwerke Bielefeld GmbH, Verkehrsbetriebe (1000 mm)

1955 DÜWAG Bx´By´ A (NF 55FH),

E, K, M

AEG,

2x 100 kW

301-304, ER

.....

1957 GT6 DÜWAG Bx´(2)By´ A (NF 572H),

E, K, M

AEG,

2x 100 kW

221-229, ER

.....

1961 GT6 DÜWAG Bx´(2)By´ A (NF 572H),

E, K, M

AEG,

2x 100 kW

237-246, ER

1961 GT6 DÜWAG Bx´(2)By´ A (1), E, K, M AEG,

2x 100 kW

247-250, ER

1959-61 DÜWAG/

Freudenau

Bo+2 A (2), E, K, M SSW,

2x 60 kW

206, ER,

Umbaugelenkwagen aus

2x Wagen

1962 DÜWAG Bo+2 A (3), E, K, M SSW,

2x 60 kW

209-210, ER,

Umbaugelenkwagen aus

2x Wagen

.....

1962-63 DÜWAG/

Freudenau

Bo+2 A (2), E, K, M SSW,

2x 60 kW

207-208, ER,

Umbaugelenkwagen aus

2x Wagen

Seite 244: Straßen-/Stadtbahnfahrzeuge

Bielefeld: Stadtwerke Bielefeld GmbH, Verkehrsbetriebe (1000 mm) – Fortsetzung

.....

1989 DÜWAG/

Eigenbau

Bx´+Bx´By´+By´ A (em-H),

E, K, M
 AEG,
 4x **100 kW**
 510, ZR,
 Schienenschleifwagen,
 Umbau aus Teilen von
 GT6 und GT8
 1993 DÜWAG/
 Eigenbau

Bx´(2)´By´ A (em-H),
 E, K, M

AEG,
 2x **100 kW**
 509, ZR,
 Winterdienstwagen, Umbau
 aus Teilen von GT6

**A (1) = 1x NF 55FH, wieder verwendete elektrische Ausrüstung der Triebwagen
 301-304 nach deren Umbau in Beiwagen**

A (2) = 1x SSW-OK44, altbrauchbar, Modernisierung durch Kiepe

A (3) = 1x EF 43, altbrauchbar, Modernisierung durch Kiepe

Seite 244: Straßen-/Stadtbahnfahrzeuge

Bochum: Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahn AG / BOGESTRA (1000 mm)
 1950 S&K Bo A (2x NF 50K),

E, K

BBC,
 2x **60 kW**

610, ZR,
 Schienenschleifwagen,
Fahrgestell altbrauchbar

.....

Seite 245: Straßen-/Stadtbahnfahrzeuge

Bonn: Stadtwerke Bonn / SWB (1435 mm) / Bahnen der Stadt Bonn und des Rhein-
 Sieg-

Kreises / SSB (1435 mm)
 1967 DÜWAG B´2´ A (em-H),

E, K, M

GL-BGK75dmff,
 1x 110 kW

436-437, ZR, Umbau der
 Wagen der Klb. Wesel-
 Rees-Emmerich (7-8), (*)

.....

Seite 245: Straßen-/Stadtbahnfahrzeuge

Bremen: Bremer Straßenbahn AG / BSAG (1435 mm)

.....
 1954-55 T4b Hansa Bo´Bo´ A (NF 52KH),
 E, K, M
 AEG, 4x **60 kW** 806-827, ER

Seite 246: Straßen-/Stadtbahnfahrzeuge
 Bremen: Bremer Straßenbahn AG / BSAG (1435 mm) – Fortsetzung

.....
 1967 GT4c Hansa Bo´+Bo´ A (NF 592K),
 E, K, M
AEG/SSW, 4x 60 kW 445-474, ER
 Seite 246: Straßen-/Stadtbahnfahrzeuge
 Bremerhaven: Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG / VGB (1435 mm)
 1968 GT4c Hansa Bo´+Bo´ A (NF 592K),
 E, K, M
AEG,
 4x 60 kW
 80-84, ER
 verkauft nach Bremen
 475-479 (1982)

.....
 Seite 246: Straßen-/Stadtbahnfahrzeuge
 Brüssel: Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles / STIB (Belgien) (1435 mm)
 1960 Eigenbau Bo´Bo´

A (**NFU 59P**), E, K
 4x 44 kW
 5020, ER, Neubau unter
 Verwendung alter
 Drehgestelle und
 Fahrmotoren

.....
 Seite 247: Straßen-/Stadtbahnfahrzeuge
 Cottbus: Cottbusverkehr GmbH (1000 mm)

.....
 1998 KT-NF6 CKD/MGB Bo´+1´1´+Bo´ A (1), E,K,M CKD,
 2x 54 kW
 141-146,
168-170, ER (*)
 Seite 247: Straßen-/Stadtbahnfahrzeuge
 Dortmund: Stadtwerke Dortmund AG (1435 mm)

.....
 1956 Hansa Bo+2 A (NF 51So),
 E,K
 AEG,

2x 75 kW
 11-16 = **411-416**, ER
 1957 Hansa Bo+2 A (NF 51So),
 E, F, K
 GL-BG77dmtw,
 2x 75 kW
 17-36 = **417-436**, ER

Seite 247: Bildunterschrift rechts, vorletzte Zeile:
 (Deutsche Bundesbahn)
ist der **Fahrerstand 1** mit fehlendem Fahrersitz. (DÜWAG, 1954)
 Seite 248: Straßen-/Stadtbahnfahrzeuge
 Dortmund : Stadtwerke Dortmund AG (1435 mm) – Fortsetzung
 1957 Fuchs Bo A (1),
 E, K, M
AEG,
2x 60 kW
 980, ZR, Fahrschulwagen
 (Neubau)

1969 GT8 DÜWAG Bo´(2)(2)Bo´ A
 (2x NF 58K),
 E, K, M
 AEG, 4x 64 kW **6-15 = 82-91 (1973)**,
 ZR

A (1) = 1x NF 51K; 1x SSW-OK8, altbrauchbar, Modernisierung durch Kiepe
 Seite 254: Straßen-/Stadtbahnfahrzeuge
 Herten: Vestische Straßenbahn GmbH (1000 mm)

1959 DÜWAG Bo+2 A (1),
 E, K, M
 2x 60 kW
 392-399, ZR,
 Umbaugelenkwagen aus
 2x Wagen

A (1) = 2x EF43, altbrauchbar, Modernisierung durch Kiepe

Seite 256: Straßen-/Stadtbahnfahrzeuge
 Köln: Kölner Verkehrs-Betriebe AG / KVB (1435 mm)

1956 Westw B´2´ A (NF 551H),
 E, K, M
 SSW, 1x 115 kW **300-304, 355-379 = 1351-**

1380 (1957), ER, (*)

.....

Seite 258: Straßen-/Stadtbahnfahrzeuge

Mönchengladbach: Stadtwerke Mönchengladbach Versorgungs- und Verkehrsbetriebe (1000 mm)

1956-57 DÜWAG Bx´By´ A (ep-P), E, K, M AEG, 2x 100 kW 25-30, ZR

.....

Seite 259: Straßen-/Stadtbahnfahrzeuge

Neuss: Stadtwerke Neuss (1435 mm)

.....

1953 DÜWAG Bx´By´ A (ep-P), E, K, M AEG, 2x 100 kW 31-34, ZR

1955 DÜWAG Bx´By´ A (ep-P), E, K, M AEG, 2x 100 kW 35-37, ZR

1960-61 GT6 DÜWAG Bx´(2)By´ A (2x NF 561K),

E, K, M

AEG, 2x 110 kW 38-40, ZR

.....

Seite 259: Straßen-/Stadtbahnfahrzeuge

Offenbach: Städtische Straßenbahn Offenbach a.M. (1435 mm)

1956-57 DÜWAG Bx´By´ A (NF 571R),

E, F, K, M

GL-BG75dmff,

2x 100 kW

011-013, ER

.....

Seite 261: Straßen-/Stadtbahnfahrzeuge:

Rheinisch-Westfälische Straßen- und Kleinbahnen GmbH Kleinbahn Siegburg-Zündorf (1435 mm):

1956 ME (1A)´(A1)´ A (2x NF 51K),

E, F, K, M

GL-BG77cmtw,

2x 75 kW

20, ZR

Seite 266: Bild links (Zweikraftlokomotiven für London) ist spiegelverkehrt.

Seite 269: Legende – Fahrzeughersteller – Fortsetzung:

ROCAR = S.C. ROCAR S.A. București (RO)

Seite 269: Legende – Hersteller Fahrmotoren:

ABB = ASEA Brown Boveri ∩ **ABB Henschel** ∩ **ADtranz**

ACEC = Ateliers de Constructions Electriques de Charleroi (B) ∩ **GEC-Alsthom**

.....

BBC = Brown, Boveri & Cie., Mannheim ∩ **ABB**

.....

SW = Le Matériel Electrique Schneider-Westinghouse, Paris

.....