

100 Jahre Kiepe – Innovation, die bewegt

Korrekturen (Änderungen sind **fett** hervorgehoben)

Stand: 25.09.2007

Seite 52: linke Spalte, letzter Absatz:

Als spezielle Bauart entstand 1960 für **die Straßenbahn in Brüssel der Prototyp eines Nockenfahr Schalters mit Pedalantrieb NFU 59 P. Die aus diesem weiterentwickelte Serienausführung NF 591 P kam lediglich in 6 Straßenbahntriebwagen für Wuppertal zum Einsatz.**

Seite 54: Typenschlüssel in der Tabelle:

P = **Plattenschutzkapselung**

Z = **Schutz vor Partikel-Zünddurchschlag**

Seite 90: 1. Absatz, letzte Zeile:

... für 31 vierachsige Triebwagen des Typs **VG** die Fahrshaltersteuerung.

Seite 185: Bildunterschrift:

Eines der mit **960** kW am

Seite 186: Bildunterschrift:

Der Cottbusverkehr ließ in den Jahren 1996 bis 1998 in **26** der Tatra-KT4D-Triebwagen.....

Seite 225: Glossar:

ROCAR **S.C. ROCAR S.A. Bukarest (RO)**

Seite 226: Glossar:

.....
SW **Le Matériel Electrique Schneider-Westinghouse, Paris**

.....
VG **Typenbezeichnung der Hamburger Hochbahn für yierachsigen Straßenbahn-Gelenktriebwagen**

.....

Seite 229: Bildnachweis:

.....
Fahrzeugtechnik Dessau: S. 207, 211 **oben**

.....
F. **Thoolen:** S. 211 **Mitte**

.....
S. Wurst – Freunde der
Bremer Straßenbahn: S. 200, 246 rechts

O. Zaude: **S. 197, S. 208**

Sammlung O. Zaude: S. 100

Seite 232: Trolleybusse

Bukarest: Regia Autonomă de Transport București (Rumänien)

1998	EA412	ROCAR	A (1), E	MABT, 1x 155 kW	7454
1998	EA812	ROCAR/ Autodromo/MAN	A (2), E, F, K	Skoda-4ML3550K/4, 1x 156 kW	7460, Baumuster

A (1) = 1x EFB 147, 1x DPU 402

A (2) = 1x EFB 155, 1x DPU 402

Seite 235: Trolleybusse

Mexiko-Stadt Servicio de Transportes Eléctricos des Distrito Federal México D.F./STE (Mexiko)

Seite 240: Trolleybusse

Vancouver: Greater Vancouver Transportation Authority / GVTA (Kanada)

2005	E40LF	New Flyer	A (1), E, F, K	Skoda-19ML3550K/4, 1x 240 kW	2101, Baumuster
2006	E40LF	New Flyer	A (1), E, F, K	Skoda-19ML3550K/4, 1x 240 kW	2102-2140

Seite 240: Bildunterschrift links:

Nockenfahrshalter **NF 51R** (rechts) in der Lokomotive Nr. 48. (Duisburg-Hamborn, 1961)

Seite 241: Industrie-Lokomotiven

ARBED S.A. (Luxemburg) (1435 mm)

1966	Eigenbau	Bo´Bo´	A (ep-R), E, K	SW , 4x 163 kW	630, Modernisierung
1966	Eigenbau	Bo´Bo´	A (NF 612So), E, K	SW , 4x 163 kW	Modernisierung
1968	Eigenbau	Bo´Bo´	A (ep-R), E, K	SW , 4x 163 kW	632, Modernisierung
1970	Eigenbau	Bo´Bo´	A (NF 612So), E, K	SW , 4x 163 kW	Modernisierung
1971	Eigenbau	Bo´Bo´	A (NF 612So), E, K	SW , 4x 163 kW	Modernisierung
1972	Eigenbau	Bo´Bo´	A (NF 612So), E, K	SW , 4x 163 kW	Modernisierung

Seite 241: Bildunterschrift links: letzte Zeile:

....kam ein Kiepe-Nockenfahrshalter **NF 51K** zur Anwendung. (1955)

Seite 242: Industrie-Lokomotiven

Metallhüttenwerke Lübeck AG (800 mm)

1955	Jung	Bo	A (NF 51K), E, K, M.....
------	------	----	--------------------------

Seite 243: Straßen-/Stadtbahnfahrzeuge

Bielefeld: Stadtwerke Bielefeld GmbH, Verkehrsbetriebe (1000 mm)

1955	DÜWAG	Bx´By´	A (NF 55FH), E, K, M	AEG, 2x 100 kW	301-304, ER
.....					
1957	GT6 DÜWAG	Bx´(2)By´	A (NF 572H), E, K, M	AEG, 2x 100 kW	221-229, ER
.....					
1961	GT6 DÜWAG	Bx´(2)By´	A (NF 572H), E, K, M	AEG, 2x 100 kW	237-246, ER
1961	GT6 DÜWAG	Bx´(2)By´	A (1), E, K, M	AEG, 2x 100 kW	247-250, ER
1959-61	DÜWAG/ Freudenau	Bo+2	A (2), E, K, M	SSW, 2x 60 kW	206, ER, Umbaugelenkwagen aus 2x Wagen
1962	DÜWAG	Bo+2	A (3), E, K, M	SSW, 2x 60 kW	209-210, ER, Umbaugelenkwagen aus 2x Wagen
.....					
1962-63	DÜWAG/ Freudenau	Bo+2	A (2), E, K, M	SSW, 2x 60 kW	207-208, ER, Umbaugelenkwagen aus 2x Wagen

Seite 244: Straßen-/Stadtbahnfahrzeuge

Bielefeld: Stadtwerke Bielefeld GmbH, Verkehrsbetriebe (1000 mm) – Fortsetzung

.....					
1989	DÜWAG/ Eigenbau	Bx´+Bx´By´+By´	A (em-H), E, K, M	AEG, 4x 100 kW	510, ZR, Schienenschleifwagen, Umbau aus Teilen von GT6 und GT8
1993	DÜWAG/ Eigenbau	Bx´(2)´By´	A (em-H), E, K, M	AEG, 2x 100 kW	509, ZR, Winterdienstwagen, Umbau aus Teilen von GT6

A (1) = 1x NF 55FH, wieder verwendete elektrische Ausrüstung der Triebwagen 301-304 nach deren Umbau in Beiwagen

A (2) = 1x SSW-OK44, altbrauchbar, Modernisierung durch Kiepe

A (3) = 1x EF 43, altbrauchbar, Modernisierung durch Kiepe

Seite 244: Straßen-/Stadtbahnfahrzeuge

Bochum: Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahn AG / BOGESTRA (1000 mm)

1950	S&K	Bo	A (2x NF 50K), E, K	BBC, 2x 60 kW	610, ZR, Schienenschleifwagen, Fahrgestell altbrauchbar
------	-----	----	------------------------	--------------------------------	--

.....

Seite 245: Straßen-/Stadtbahnfahrzeuge

Bonn: Stadtwerke Bonn / SWB (1435 mm) / Bahnen der Stadt Bonn und des Rhein-Sieg-Kreises / SSB (1435 mm)

1967	DÜWAG	B'2'	A (em-H), E, K, M	GL-BGK75dmff, 1x 110 kW	436-437, ZR, Umbau der Wagen der Klb. Wesel- Rees-Emmerich (7-8), (*)
------	-------	------	-----------------------------	----------------------------	---

.....

Seite 245: Straßen-/Stadtbahnfahrzeuge

Bremen: Bremer Straßenbahn AG / BSAG (1435 mm)

.....

1954-55	T4b	Hansa	Bo'Bo'	A (NF 52KH), E, K, M	AEG, 4x 60 kW	806-827, ER
---------	-----	-------	--------	-------------------------	----------------------	-------------

Seite 246: Straßen-/Stadtbahnfahrzeuge

Bremen: Bremer Straßenbahn AG / BSAG (1435 mm) – Fortsetzung

.....

1967	GT4c	Hansa	Bo'+Bo'	A (NF 592K), E, K, M	AEG/SSW , 4x 60 kW	445-474, ER
------	------	-------	---------	-------------------------	---------------------------	-------------

Seite 246: Straßen-/Stadtbahnfahrzeuge

Bremerhaven: Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG / VGB (1435 mm)

1968	GT4c	Hansa	Bo'+Bo'	A (NF 592K), E, K, M	AEG , 4x 60 kW	80-84, ER verkauft nach Bremen 475-479 (1982)
------	------	-------	---------	-------------------------	--------------------------	---

.....

Seite 246: Straßen-/Stadtbahnfahrzeuge

Brüssel: Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles / STIB (Belgien) (1435 mm)

1960	Eigenbau	Bo'Bo	A (NFU 59P), E, K	4x 44 kW	5020, ER, Neubau unter Verwendung alter Drehgestelle und Fahrmotoren
------	----------	-------	------------------------------	----------	---

.....

Seite 247: Straßen-/Stadtbahnfahrzeuge

Cottbus: Cottbusverkehr GmbH (1000 mm)

.....

1998	KT-NF6	CKD/MGB	Bo'+1'1'+Bo'	A (1), E,K,M	CKD, 2x 54 kW	141-146, 168-170 , ER (*)
------	--------	---------	--------------	--------------	------------------	-------------------------------------

Seite 247: Straßen-/Stadtbahnfahrzeuge

Dortmund: Stadtwerke Dortmund AG (1435 mm)

.....

1956	Hansa	Bo+2	A (NF 51So), E,K	AEG, 2x 75 kW	11-16 = 411-416 , ER
1957	Hansa	Bo+2	A (NF 51So), E, F, K	GL-BG77dmtw, 2x 75 kW	17-36 = 417-436 , ER

.....

Seite 247: Bildunterschrift rechts, vorletzte Zeile:

(Deutsche Bundesbahn)

.....ist der **Fahrerstand 1** mit fehlendem Fahrersitz. (DÜWAG, 1954)

Seite 248: Straßen-/Stadtbahnfahrzeuge

Dortmund : Stadtwerke Dortmund AG (1435 mm) – Fortsetzung

1957	Fuchs	Bo	A (1), E, K, M	AEG, 2x 60 kW	980, ZR, Fahrschul- wagen (Neubau)
------	-------	----	-------------------	------------------	---------------------------------------

.....

1969	GT8	DÜWAG	Bo´(2)(2)Bo´	A (2x NF 58K), E, K, M	AEG, 4x 64 kW	6-15 = 82-91 (1973), ZR
------	-----	-------	--------------	------------------------------	---------------	-----------------------------------

.....

A (1) = 1x NF 51K; 1x SSW-OK8, altbrauchbar, Modernisierung durch Kiepe

Seite 254: Straßen-/Stadtbahnfahrzeuge

Herten: Vestische Straßenbahn GmbH (1000 mm)

.....

1959	DÜWAG	Bo+2	A (1), E, K, M	2x 60 kW	392-399, ZR, Umbaugelenkwagen aus 2x Wagen
------	-------	------	-------------------	----------	--

.....

A (1) = 2x EF43, altbrauchbar, Modernisierung durch Kiepe

Seite 256: Straßen-/Stadtbahnfahrzeuge

Köln: Kölner Verkehrs-Betriebe AG / KVB (1435 mm)

.....

1956	Westw	B´2´	A (NF 551H), E, K, M	SSW, 1x 115 kW	300-304, 355-379 = 1351- 1380 (1957), ER, (*)
------	-------	------	-------------------------	----------------	--

.....

Seite 258: Straßen-/Stadtbahnfahrzeuge

Mönchengladbach: Stadtwerke Mönchengladbach Versorgungs- und Verkehrsbetriebe
(1000 mm)

1956-57	DÜWAG	Bx´By´	A (ep-P), E, K, M	AEG, 2x 100 kW	25-30, ZR
---------	-------	--------	-------------------	----------------	-----------

.....

Seite 259: Straßen-/Stadtbahnfahrzeuge

Neuss: Stadtwerke Neuss (1435 mm)

.....

1953	DÜWAG	Bx´By´	A (ep-P), E, K, M	AEG, 2x 100 kW	31-34, ZR
1955	DÜWAG	Bx´By´	A (ep-P), E, K, M	AEG, 2x 100 kW	35-37, ZR
1960-61	GT6	DÜWAG	Bx´(2)By´	A (2x NF 561K), E, K, M	AEG, 2x 110 kW 38-40, ZR

.....

Seite 259: Straßen-/Stadtbahnfahrzeuge

Offenbach: Städtische Straßenbahn Offenbach a.M. (1435 mm)

1956-57	DÜWAG	Bx´By´	A (NF 571R), E, F, K, M	GL-BG75dmff, 2x 100 kW	011-013, ER
---------	-------	--------	----------------------------	---------------------------	-------------

.....

Seite 261: Straßen-/Stadtbahnfahrzeuge:

Rheinisch-Westfälische Straßen- und Kleinbahnen GmbH Kleinbahn Siegburg-Zündorf (1435 mm):

1956	ME	(1A)´(A1)´	A (2x NF 51K), E, F, K, M	GL-BG77cmtw, 2x 75 kW	20, ZR
------	----	------------	------------------------------	--------------------------	--------

Seite 266: Bild links (Zweikraftlokomotiven für London) ist spiegelverkehrt.

Seite 269: Legende – Fahrzeughersteller – Fortsetzung:

ROCAR = **S.C. ROCAR S.A. Bucureşti (RO)**

Seite 269: Legende – Hersteller Fahrmotoren:

ABB = ASEA Brown Boveri ⇨ **ABB Henschel** ⇨ **ADtranz**

ACEC = Ateliers de Constructions Electriques de Charleroi (B) ⇨ **GEC-Alsthom**

.....

BBC = Brown, Boveri & Cie., Mannheim ⇨ **ABB**

.....

SW = **Le Matériel Electrique Schneider-Westinghouse, Paris**

.....