



München, Triebwagen- modernisierung

MODERNISIERUNG DER NIEDERFLURGELENKTRIEBWAGEN VOM TYP R2.2 STADTWERKE MÜNCHEN (SWM)

Von den Stadtwerken München (SWM) erhielt Kiepe Electric 2009 den Auftrag zur Modernisierung von insgesamt 50 Straßenbahnen vom Typ R2.2.

Die Modernisierung wird unter der Konsortialführung von Kiepe Electric gemeinsam mit der IFTEC GmbH & Co KG in Leipzig durchgeführt.

Das Konzept umfasst den Einbau von Fahrerstandsklimagerät und Ersatz der Einstiegstüren. Darüber hinaus wird der Fahrerraum mit neuen Pulttafeln versehen und der Innenraum mit neuen Notbremsschaltern ausgerüstet. Das Fahrzeug hat nach Fertigstellung das Erscheinungsbild einer fast neuen Straßenbahn.

PROJEKTMERKMALE

- Fahrerstandsklimaanlage
- Schwenkschiebetüren
- Pulttafeln
- Notbremsschalter
- Montage und Inbetriebnahme

FAHRZEUGDATEN

| | bisher | modernisiert |
|---|--------------------------|------------------------|
| Hersteller | MAN bzw. AEG und Siemens | |
| Baujahr | 1994 bis 1997 | 2010/2013 modernisiert |
| Anzahl | 68 | 50 |
| Typ | R2.2 | |
| Spurweite | 1.435 mm | |
| Wagenlänge | 27.394 mm | |
| Wagenbreite | 2.300 mm | |
| Wagenhöhe über SO | 3.390 mm | |
| Leergewicht | 30,70t | 30,90t* |
| Gesamtgewicht | 47,42t | 48,65t* |
| Fahrgastkapazität | 156 | 164 |
| Sitzplätze | 59 | 55 |
| Stehplätze | 97 | 109 |
| Monitore für Fahrgastinformation | 0 | 12 in drei Einheiten |
| Videokameras | 0 | 7 |

* vorläufige Angaben

Änderungen vorbehalten.

TECHNISCHE ZEICHNUNG



Kiepe Electric GmbH

Kiepe-Platz 1
40599 Düsseldorf
Tel: +49 211 7497-0
Fax: +49 211 7497-300
info@kiepe.knorr-bremse.com
www.kiepe.knorr-bremse.com

